

# МАНІФЕСТ

## за безпечні дороги в Україні

Смертність та травматизм на дорогах стали світовою епідемією, яка з кожним роком поширюється у світі. За даними ВООЗ, щороку в результаті ДТП гине понад 1,3 мільйони людей, більша частина з яких віком від 15 до 44 років. Така статистика спонукає уряди країн світу працювати над посиленням безпеки на дорогах та зменшенням смертності та травматизму.

В Україні робота з підвищення безпеки дорожнього руху має несистемний характер, незважаючи на те, що у 2017 році було ухвалено Стратегію підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року. Україна досі залишається серед лідерів за показниками смертності та травматизму в Європі. Ці жертви призводять до величезних фізичних і моральних страждань та економічних втрат.



vision  
zero



Ситуація є критичною і потребує негайного переосмислення підходів, стратегії та планів боротьби з травматизмом та смертністю на дорогах.

Ми – громадські організації та ініціативи, що працюють у напрямку зменшення рівня смертності на українських дорогах та формування культури відповідальної поведінки на них, об'єднуємося та ініціюємо цей Маніфест, як відправну точку боротьби за безпечні дороги в Україні та зведення смертності до нуля у майбутньому.

save  
life

30

Україна щороку:

понад  
3 500  
загиблих



Україна щороку:

понад  
30 000  
травмованих



1

Цей Маніфест має стати дороговказом для України на шляху до безпечних доріг. Для цього закликаємо органи влади виконати першочергові завдання:

2

При будівництві та реконструкції дорожньої інфраструктури обов'язково **забезпечувати безпечне та безбар'єрне переміщення для вразливих учасників руху**: пішоходів, маломобільних груп населення, користувачів велотранспорту та засобів мікромобільності (електросамокатів, моноколів тощо). Впроваджувати сучасні практики організації дорожнього руху, які показали свою ефективність у забезпеченні високого рівня безпеки руху.

3

**Оновити Правила дорожнього руху** задля їх відповідності сучасним умовам руху, а також зміни сприйняття Правил учасниками дорожнього руху – не як набору формальних пунктів, а як реальних вказівок, що допомагають підтримувати безпеку.

4

**Створити керівне відомство (агенцію)**, яке формуватиме державну політику та координуватиме органи влади у сфері безпеки дорожнього руху.

5

На рівні Міністерства інфраструктури та Міністерства розвитку громад та територій **розробити процедури та методики аудиту безпеки автомобільних доріг**, який відтепер є обов'язковим під час проектування автомобільних доріг та міських вулиць.

6

Реалізовувати та спрямовувати свої зусилля на:

- **зниження надмірної швидкості** на дорогах;
- **боротьбу з керуванням у стані алкогольного та наркотичного сп'яніння**, а також створення системи попередження керування у такому стані;
- збільшення рівня **використання ременів безпеки** як водіями, так і пасажирами, в тому числі у міжміських автобусах, **дитячих крісел, мотошоломів**, тощо;
- **припинення використання телефонів за кермом**.



pedestrian  
safety

safe roads  
and streets

7

Запустити та забезпечити стале функціонування системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху, в тому числі для відслідковування ділянок підвищеного ризику для їх негайного вдосконалення та відслідковування небезпечної поведінки учасників дорожнього руху.

8

Запровадити нові стандарти обліку, збору даних щодо дорожньо-транспортних пригод для проведення системного аналізу причин аварійності та прийняття ефективних рішень для зменшення смертей та травм на дорогах.

9

Покращити роботу медичних і аварійно-рятувальних служб. Впровадити масові програми навчання з надання домедичної допомоги та залучити волонтерські організації у систему надання екстреної медичної допомоги.

10

Проводити систематичні загальнонаціональні просвітницькі кампанії для інформування всіх учасників дорожнього руху щодо основних факторів ризику та необхідності дотримання Правил дорожнього руху.

11

Розробити законодавство з питань безпеки дорожнього руху, з метою забезпечення відповідності найкращим світовим стандартам, зокрема у питанні більш суворої відповідальності за порушення Правил дорожнього руху.

MANIFEST

safe roads  
and streets



50



50



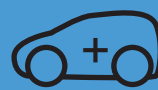
50



STOP



50



STOP



50

### Підписали:

- U-Cycle, ГО “Асоціація велосипедистів Києва”
- AVERE Ukraine, ГС “Європейська асоціація з електромобільності, сталого транспорту та інфраструктури України”
- Кампанія “За безпечні дороги”
- ГО “Центр демократії та верховенства права” (ЦЕДЕМ)
- ГО “Vision Zero”
- ГО “Urban Crew”
- ГО “УРБАНРАДА”
- ГО “Доступно.ЮА”
- ГО “Мотохелп”
- Моноколісна спільнота Києва
- ГО “Центр екологічних ініціатив “Екодія”
- ГО “Українська асоціація аудиторів безпеки автомобільних доріг”
- ГС “Українська асоціація учасників ринку електромобілів”

- Electric Vehicle and Infrastructure Meeting (EVIM)
- ZM 150 Life Project
- Велорух Миколаїв
- ГО “Сіті Лаб” (Полтава)
- ВелоВектор (Одеса)
- Спілка громадських об'єднань "ДАЕС" (Дніпро)
- ГО “Рух без меж”
- ГО “ГАР” (Група активної реабілітації)
- Київ дружній до батьків і малюків
- ГО “ВелоХерсон”
- Pitbull Kiev
- Pitbull Lviv
- Traffic Challenge
- ГС “Мережа Глобального договору в Україні”

# МАНІФЕСТ

за безпечні дороги в Україні

safe roads

safe roads

accessibility

