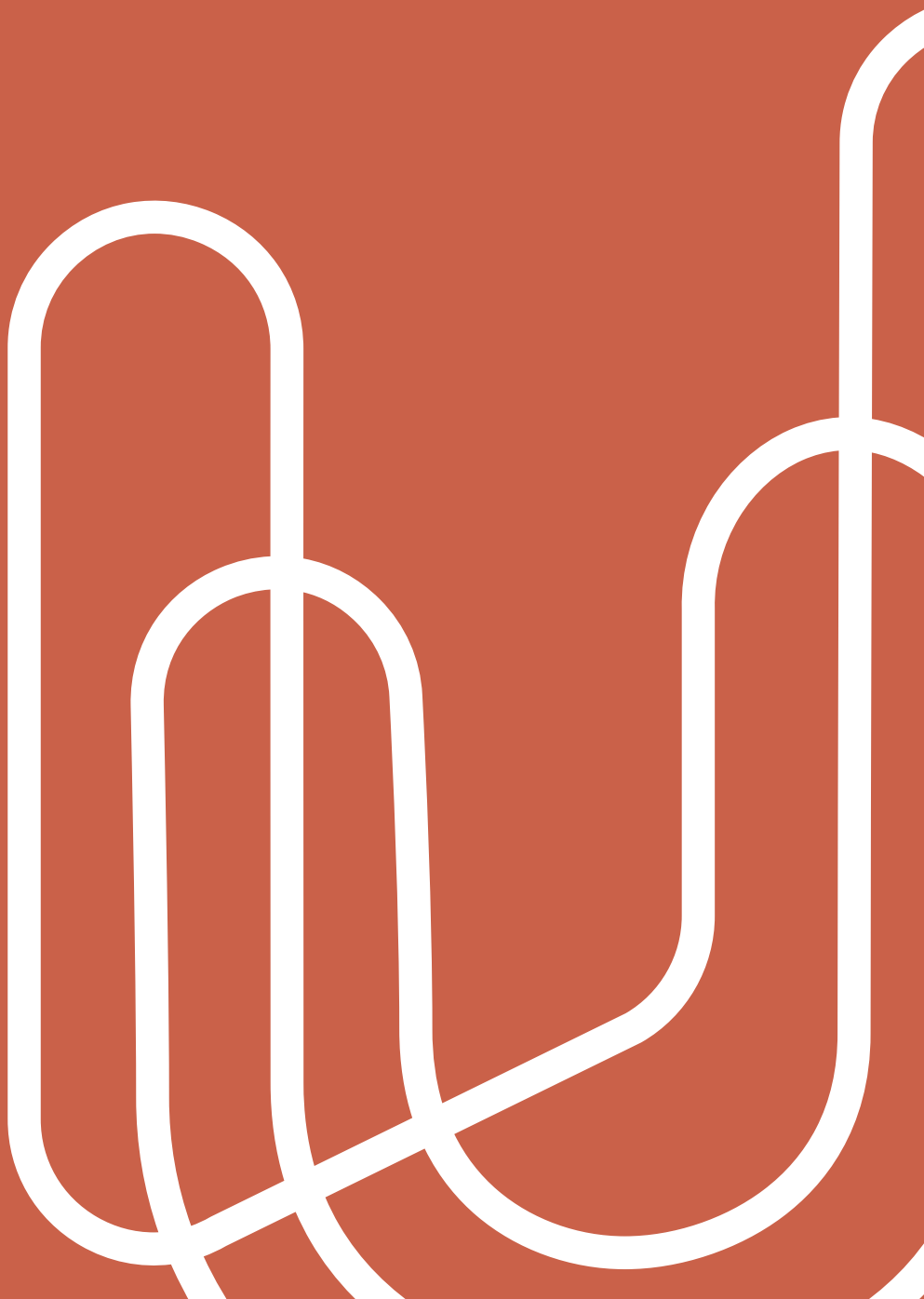


# КОНСАЛТИНГОВІ ПОСЛУГИ U-CYCLE

(ГО «АСОЦІАЦІЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ КИЄВА»)





## ЗМІСТ

ДЛЯ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО  
САМОВРЯДУВАННЯ 4

ДЛЯ БІЗНЕСУ 12

ДЛЯ ГРОМАДСЬКИХ  
ОРГАНІЗАЦІЙ 15

## ПРО U-CYCLE

U-Cycle (ГО «Асоціація велосипедистів Києва») — це експертна громадська організація, місія якої покращувати життя та об'єднувати людей у містах та громадах, просуваючи велосипед як безпечний зручний транспорт.

### Наші компетенції:

— експертна підтримка (консалтинг) органів місцевого самоврядування із розробки концепцій розвитку велосипедної інфраструктури для міст і об'єднаних територіальних громад;

— розроблення і впровадження програм для розвитку спроможності аген-

тів змін у містах та об'єднаних територіальних громадах;

— експертна підтримка компаній і організацій з впровадження програм «bike-friendly офіс», розробки планів сталої міської мобільності для своїх співробітників та клієнтів;

— фасилітація діалогу між експертами, організаціями громадянського суспільства, громадами задля ефективного запровадження міських рішень;

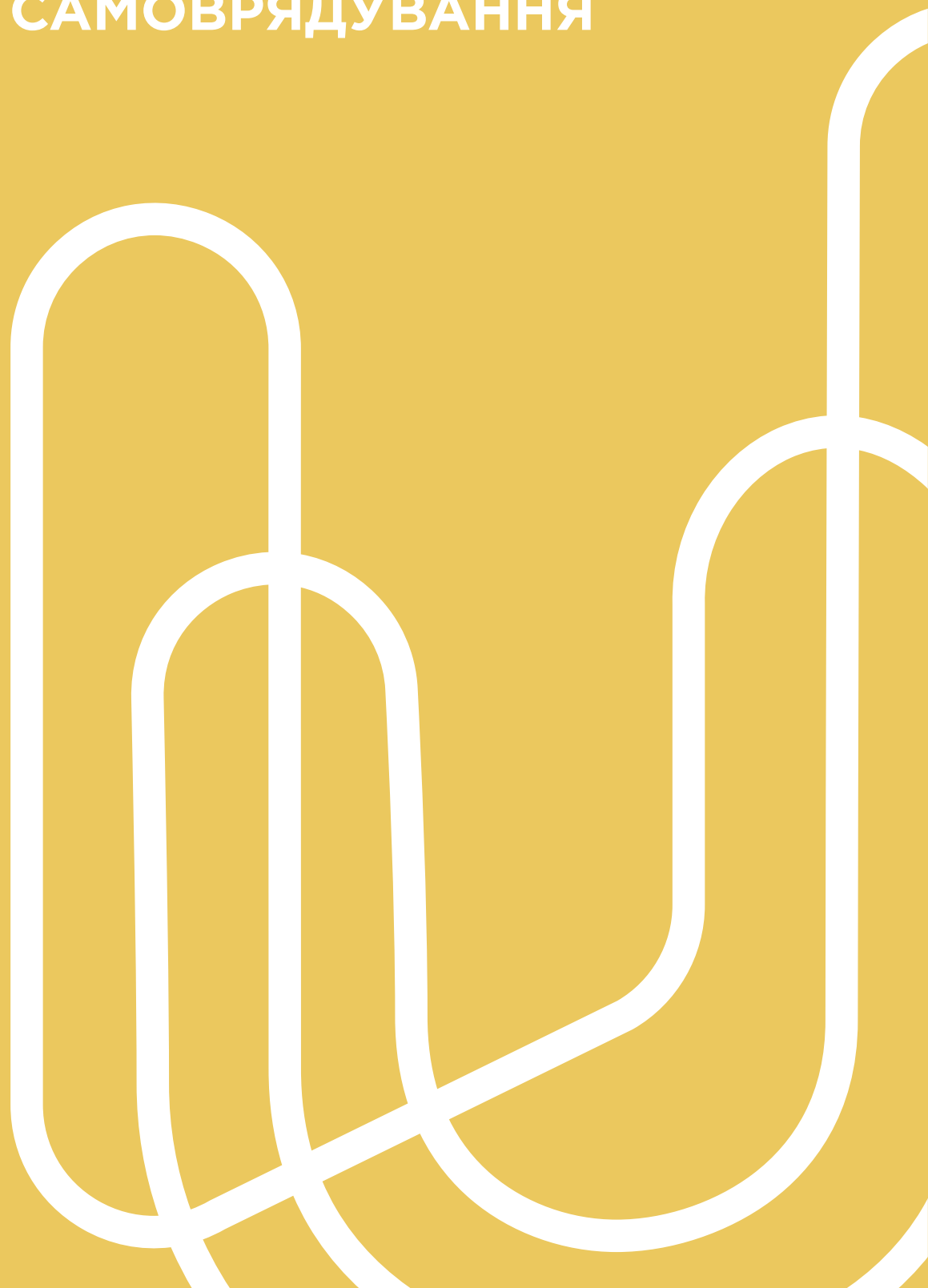
— моніторинг і адвокація змін до нормативно-правових актів і міських рішень;

— менеджмент проектів;

— менеджмент подій.



# ДЛЯ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ



## РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

З 2013-го року U-cycle (ГО «Асоціація велосипедистів Києва») допомагає меріям українських міст розробляти концепції розвитку велосипедної інфраструктури (далі велоконцепції). Зокрема, у 2014-2015 роках наші експерти розробляли велоконцепції для Харкова, Чернівців, Житомира, Миколаєва, Кривого Рогу, Полтави, Черкас, України, Білої Церкви, Вишгорода і Броварів Київської області, Миргорода Полтавської області. У лютому 2018 року Київрада ухвалила велоконцепцію, яку розробили за участю ГО «Асоціація велосипедистів Києва». У 2018 році наша організація розробила велоконцепції для 5 ОТГ (Коростишівської, Пирятинської, Корюківської, Якушенецької та Лохвицької).

### Що таке велоконцепція?

Велоконцепція — це документ, який формує загальне бачення та пропонує конкретні рішення, як інтегрувати велосипед у міську транспортну інфраструктуру. Особливу увагу приділено змінам у системі управління містом, аби нові веломаршрути були якісними та утримувались у належному стані. Велоконцепція надає рекомендації інженерам, як проектувати безпечну і комфортну велоінфраструктуру.

### Для чого?

Головний очікуваний результат велоконцепції — це збільшення кількості людей, які користуються велосипедом, як повсякденним транспортом від загальної кількості поїздок іншими видами транспорту. Для жителів міста це означає такі переваги: покращення стану здоров'я, збільшення вибору видів транспорту, зменшення смертності та травмування внаслідок ДТП, розвиток туризму, зниження забруднення повітря і шумового

фону. Для міста чи громади це вигідно, бо велосипедний і пішохідний рух у поєднанні з високоякісним громадським транспортом сформує сталий транспортний рух. А це позитивно вплине на якість життя, здоров'я, довкілля і управління витратами.

Якщо говорити про гроші, то розвиток велоінфраструктури означає раціональне використання бюджетних коштів.

### Що містить велоконцепція?

— мапа веломаршрутів: транспортних, рекреаційних та приміських шляхів для сьогоденних та майбутніх користувачів велотранспорту;

— план-схему черговості створення велосипедних маршрутів в усіх районах населеного пункту;

— план реалізації з описом типів веломаршрутів, вимогами до велосипедної мережі та формами руху велосипедистів (змішаний рух по проїзній частині, велосипедна смуга і доріжка в населених пунктах та поза ними, велосипедно-пішохідна доріжка, зустрічна велосипедна смуга);

— розділи про велосипедну навігацію, організацію паркування велосипедів, популяризацію велотранспорту та збір даних щодо вело-ДТП.

### Приклад велоконцепцій:

Коростишівська: <https://bit.ly/2I71Ah7>

Якушинецька: <https://bit.ly/2YDFdWF>

Корюківська: <https://bit.ly/2TS85Xw>

Пирятинська: <https://bit.ly/2CNeyO6>

Лохвицька: <https://bit.ly/2OCqFli>

U-cycle готова надавати консультації та брати участь в розробці планів сталої мобільності із залученням всіх необхідних експертів та інституцій.

## РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

### Розробка включає:

- проведення попереднього аналізу кількості користувачів велотранспорту в населеному пункті;
- проведення соціального опитування серед користувачів велотранспорту (у форматі проведення фокус-груп і глибинних інтерв'ю);
- обстеження наявної велоінфраструктури та виявлення проблемних ділянок, які потребують покращення;
- створення схем веломаршрутів (магістральних і рекреаційних) і місць встановлення супутньої інфраструктури;
- проведення аналізу інтенсивності руху автотранспорту і пішоходів на вулицях, пріоритетних для створення велоінфраструктури;
- розробка плану впровадження;
- проведення громадських обговорень в форматі воркшопу;
- проведення публічної презентації готової велоконцепції.

### Тривалість проекту:

Розмір населеного пункту	Тривалість проекту
понад 1 млн	12 місяців
500 тис — 1 млн	10 місяців
250 тис — 500 тис	7 місяців
50 тис — 250 тис	4 місяця
до 50 тис	2 місяці

*\*При розрахунку тривалості проекту для об'єднаних територіальних громад враховуються загальна кількість населення всіх населених пунктів громади*

### Вартість розробки залежить від розміру населеного пункту:

від 4 000 до 22 000\* EUR

*\*Точна вартість розраховуються за попереднім запитом*



## КОНСУЛЬТУВАННЯ МІСТ ЩОДО ПРОЕКТІВ, ЯКІ ПЕРЕДБАЧАЮТЬ СТВОРЕННЯ ВЕЛОІНФРАСТРУКТУРИ

В українських містах постійно зростає увага до велотранспорту. Якщо ваше місто вже обрало стратегію розвитку велотранспорту, ми раді допомогти вам покращити ваші проєктувальні рішення. Експертна оцінка, щодо якості проєктованої велоінфраструктури, дає змогу проєктувати безпечні та якісні дороги і перехрестя.

11-річний досвід роботи в транспортній сфері дозволив зібрати базу найкращих українських фахівців та інженерів з проєктування велоінфраструктури, які будуть залучені до консультування вашого проєкту.

Ми пропонуємо послуги консультування на всіх етапах проєкту.

### Консультування проєкту включає\*:

- виїзд інженера-планувальника на об'єкт для аналізу поточної ситуації;
- звіт з рекомендаціями та схемами;
- виїзд інженера-планувальника на об'єкт з місцевими планувальниками для обґрунтування доцільності пропонованих планувальних рішень.

*\*перелік послуг може бути змінено в залежності від особливостей проєкту*

### Тривалість\* і вартість розраховується індивідуально для кожного проєкту.

*\*Мінімальна тривалість проєкту 7 днів, які передбачають 2 дні польових робіт*

**Вартість консультування:** від 1200 eur.



## ПРОВЕДЕННЯ НАВЧАЛЬНИХ ВОРКШОПІВ ДЛЯ ІНЖЕНЕРІВ-ПРОЕКТУВАЛЬНИКІВ

Воркшоп для інженерів допоможе по-знайомитись з інструментами для проектування та планування якісної, уніфікованої і безпечної велоінфраструктури. Після проходження воркшопу інженери поліпшують технічні можливості в плануванні, проектуванні і реалізації проектів велосипедної інфраструктури. Це дасть змогу підвищити безпеку велосипедистів та інших представників дорожнього руху в вашому місті або громаді.

Тренінг охоплює основні питання безпеки дорожнього руху, види велосипедної інфраструктури, огляд актуальних ДСТУ та ДБН, терміни розробки рекомендації для проектів з реконструкції вулиць тощо.

**До тренінгу залучені:** експерт з безпеки дорожнього руху та практик інженер-проектувальник.

**Тривалість:** 1 день

**Вартість:** від 200 EUR





## РОЗРОБКА ТА МАРКУВАННЯ ТУРИСТИЧНИХ ВЕЛОМАРШРУТІВ

Велосипед — найкращий засіб побачити місто! Інвестиція в розвиток веломаршрутів і створення інфраструктури для велотуристів підвищує туристичну привабливість населених пунктів.

### Наш досвід:

Ми розробили і відкрили перші марковані рекреаційні Маршрути здоров'я в Києві у співпраці з корпорацією «Артеріум». Маршрути завдовжки 30 кілометрів доступні для всіх охочих у 6 парках Києва, а також у парках Львова та Житомира.

### Розробка туристичних веломаршрутів включає:

- розробку основних туристичних маршрутів;
- аналіз поточної ситуації на маршруті, обстеження наявної велоінфраструктури і виявлення проблемних ділянок, які потребують покращення;
- розробку макетів інформаційних стендів та вказівників;

- створення схем туристичних веломаршрутів і місць встановлення супутньої інфраструктури;
- створення плану впровадження;
- проведення громадських обговорень в форматі воркшопу;
- координація процесу маркування маршрутів;
- проведення воркшопу для місцевого бізнесу щодо створення умов для велотуристів.

### Тривалість проекту:

Довжина маршруту	Тривалість проекту
1 — 5 км	2 місяці
5 — 10 км	3 місяці
> 10 км	за домовленістю

*\*При розрахунку тривалості проекту враховуються загальна довжина всіх веломаршрутів населеного пункту*

**Вартість розробки:** від 3 600 EUR



## ПРОВЕДЕННЯ КАМПАНІЇ «ВЕЛОСИПЕДОМ ДО ШКОЛИ»

«Велосипедом до школи» — це кампанія, яка включає освітні, інфраструктурні та промоційні заходи. Метою кампанії є розвиток велотранспорту та підвищення безпеки школярів на дорозі.

### Кампанія «Велосипедом до школи» включає:

- аналіз наявного рівня користування велосипедами в місцевих навчальних закладах;
- проведення соціального опитування користувачів велотранспорту в навчальних закладах (створення фокус-груп і проведення глибоких інтерв'ю);
- консультування щодо місця і кількості паркомісць для навчальних закладів;

- розробка рекомендацій щодо покращення веломаршрутів до навчальних закладів;

- розробка рекомендації щодо форми велопарковок;

- проведення навчань правилам дорожнього руху для учнів (теоретичні та практичні навчання);

- проведення воркшопів для вчителів щодо методології проведення велошколи з безпеки руху для школярів;

**Тривалість кампанії:** від 2 місяців

**Вартість проведення кампанії:**  
від 2 500 EUR

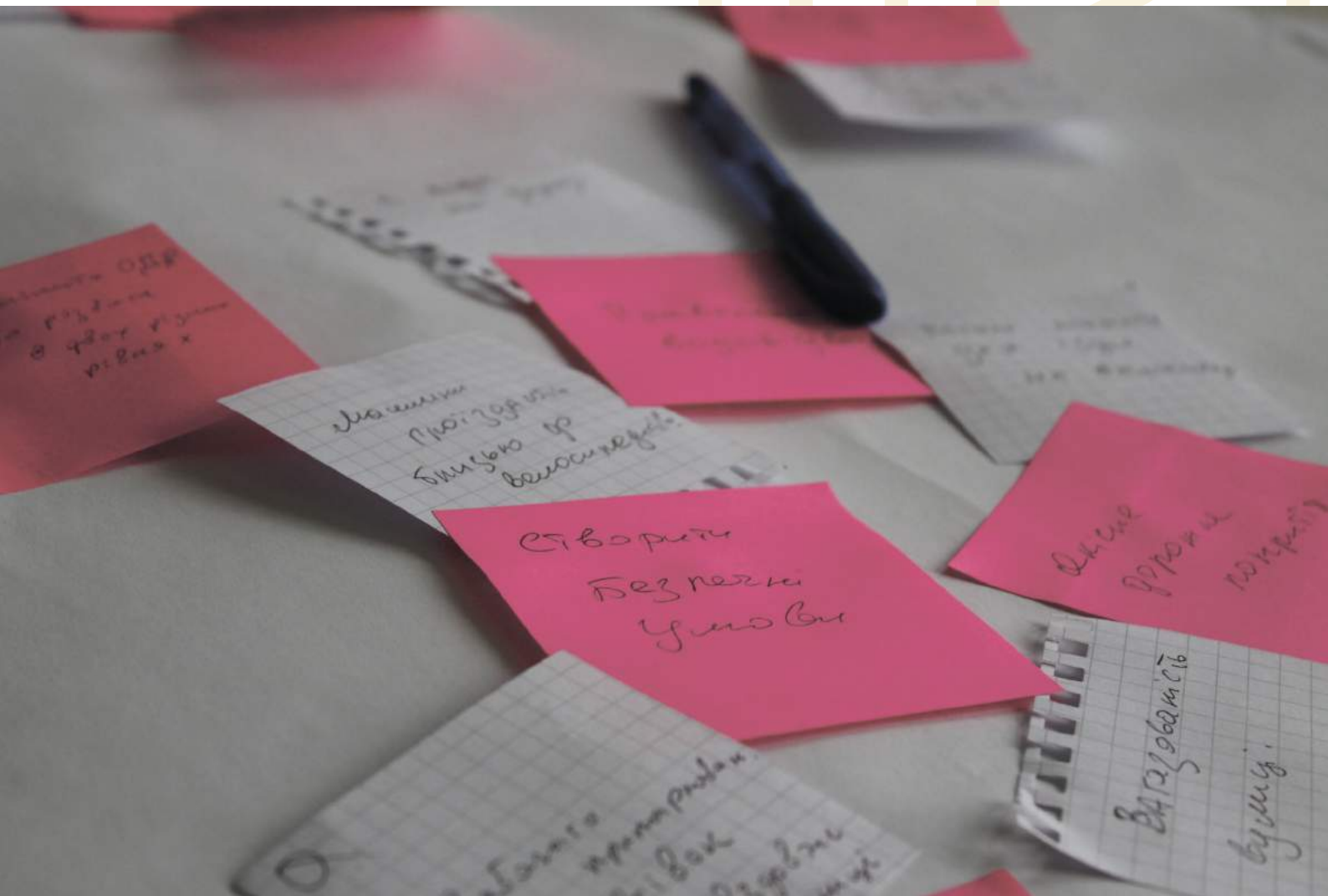


## ПРОВЕДЕННЯ ДОСЛІДЖЕНЬ

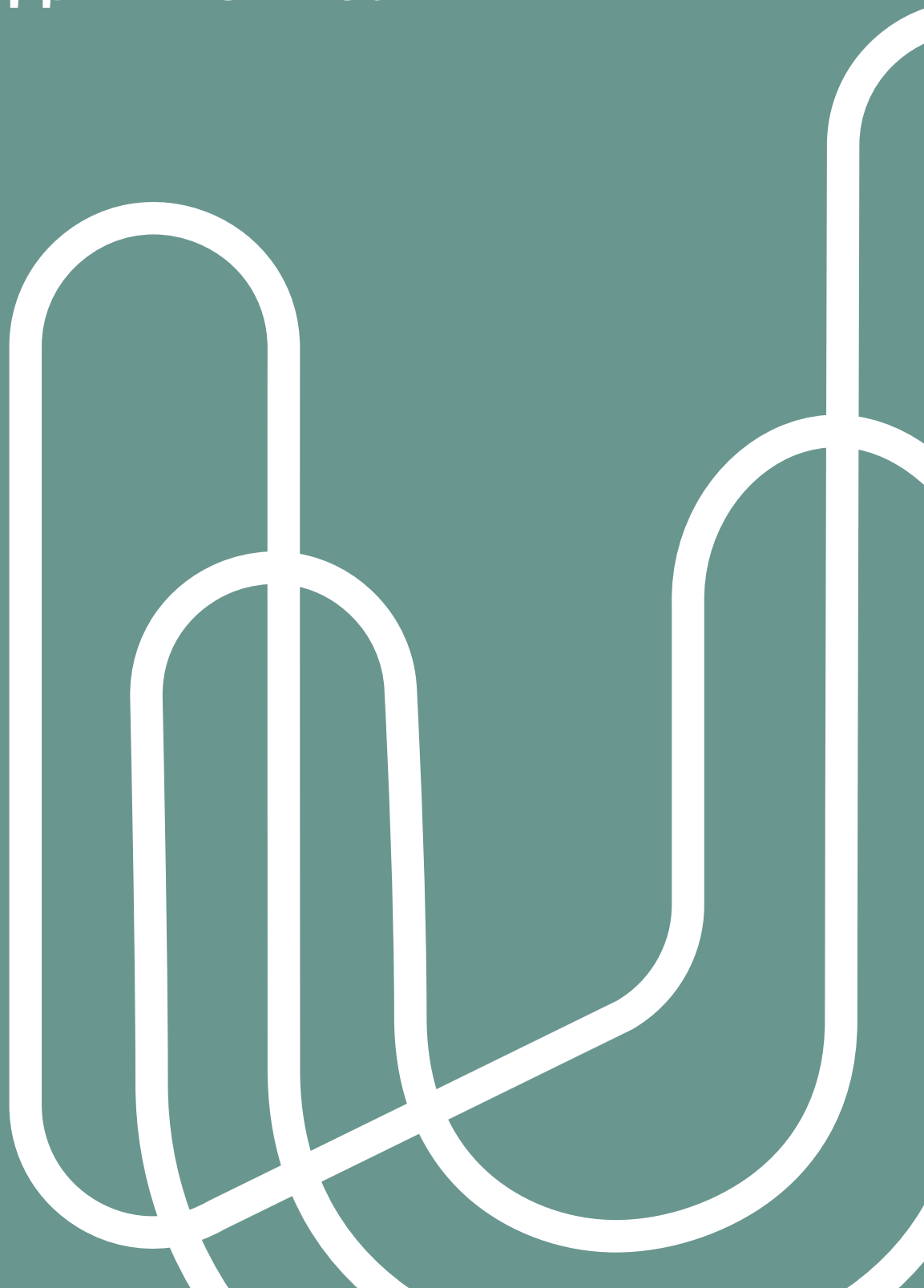
Велотранспорт пов'язаний з широким спектром демографічної, етнічної та соціальної динаміки в наших містах і регіонах. Дослідження особливостей використання велотранспорту та особливостей поведінки користувачів велосипедистів допоможе приймати зважені рішення (evidence-base), щодо розвитку міст та регіонів, формувати напрям стратегії розвитку та робити міста та громади комфортними та безпечними для своїх мешканців.

Ми залучаємо до цього процесу професійних соціологів, антропологів, географів, психологів, інженерів і містобудівників, щоби отримати максимально комплексний результат. Зокрема, пропонуємо такі послуги у проведенні дослідження велосипедного руху у ваших населених пунктах:

- дослідження динаміки використання велосипеда;
- соціологічна та економічна оцінки велосипедного руху;
- міждисциплінарні дослідження велосипедного руху.



**ДЛЯ БІЗНЕСУ**



## BIKE-FRIENDLY ОФІС ПД КЛЮЧ

Велокультура в компанії є дієвим інструментом корпоративної соціальної відповідальності. Ми раді допомогти вашій компанії стати велодружною.

U-cycle (ГО «Асоціація велосипедистів Києва») пропонує консультування щодо покращення умов для велосипедистів у вашому офісі, проведення заходів які заохочують ваших співробітників їздити велосипедом. Також, ми готові допомогти адаптувати ваш продукт чи проєкт до потреб користувачів велосипеда.

### Наш досвід:

Ми започаткували та вже 9 років проводимо конкурс «Велопрацедавець року» для заохочення компаній, які створили найкращі велоумови для співробітників. До конкурсу долучаються не лише приватні компанії, а й державні установи, наприклад, міністерства.

За нашими рекомендаціями встановили зручні та якісні велостоянки біля будівлі КМДА, Кабінету міністрів, на набережній біля Поштової площі, біля 42-х закладів McDonalds, близько десятка в столиці. Крім того, за нашої ініціативи або підтримки, велопарковки відкрили 20 інших бізнесів в Києві (ТЦ Піраміда, Нова пошта, магазин Горгани, аптеки,

кафе та ін.), все більше закладів харчування входять до мережі bike-friendly.

### Навіщо ставати bike-friendly?

Велокультура може стати частиною програми wellness, що зміцнює і береже здоров'я співробітників, знижує рівень захворюваності, скорочує кількість лікарняних і підвищує рівень працездатності.

### Bike-friendly офіс під ключ:

- аналіз існуючого рівня користування велосипедами в офісі/БЦ;
- проведення соціального опитування користувачів велотранспорту в компанії/офісі/БЦ (створення фокус-груп та проведення глибинних інтерв'ю);
- консультування щодо місця та кількості паркомісць для офісу/БЦ;
- розробка рекомендації щодо форми велопарковок;
- розробка рекомендацій щодо покращення веломаршрутів до офісу/БЦ;
- консультування щодо встановлення супутньої інфраструктури;
- проведення корпоративної велошколи для працівників;

**Тривалість розробки:** від 2 місяців

**Вартість:** від 2 000 EUR

## КОРПОРАТИВНА ВЕЛОШКОЛА

U-Cycle (ГО «Асоціація велосипедистів Києва») проводить корпоративну Велошколу з безпеки руху для співробітників компаній та організацій. Корпоративну Велошколу з безпеки руху для співробітників вже замовляли такі компанії як медіахолдингу 1+1 media, E&Y, Raiffeisenbank, EVERLEGAL.

### У корпоративній Велошколі з безпеки руху ви дізнаєтеся:

- де і як можна рухатися велосипедом;
- які правила дорожнього руху має знати й виконувати людина на велосипеді;
- як проїхати великі розв'язки на велосипеді;
- що означають дорожні знаки;
- як повернути ліворуч;
- як проїхати кругове перехрестя;
- де в місті заборонено їздити велосипедом, а де можна.

Для практичної частини розроблятиметься індивідуальний маршрут з виїздом та поверненням до офісу компанії.

### Програма складається з таких етапів:

- технічний огляд велосипеда і коментарі (15 хв);
- вступний курс Правил дорожнього руху для велосипедистів (15 хв);
- поїздка по району з вивченням правил руху (60 хв);
- відпочинок та обговорення незрозумілих питань (30 хв);

### Додаткові опції велошколи:

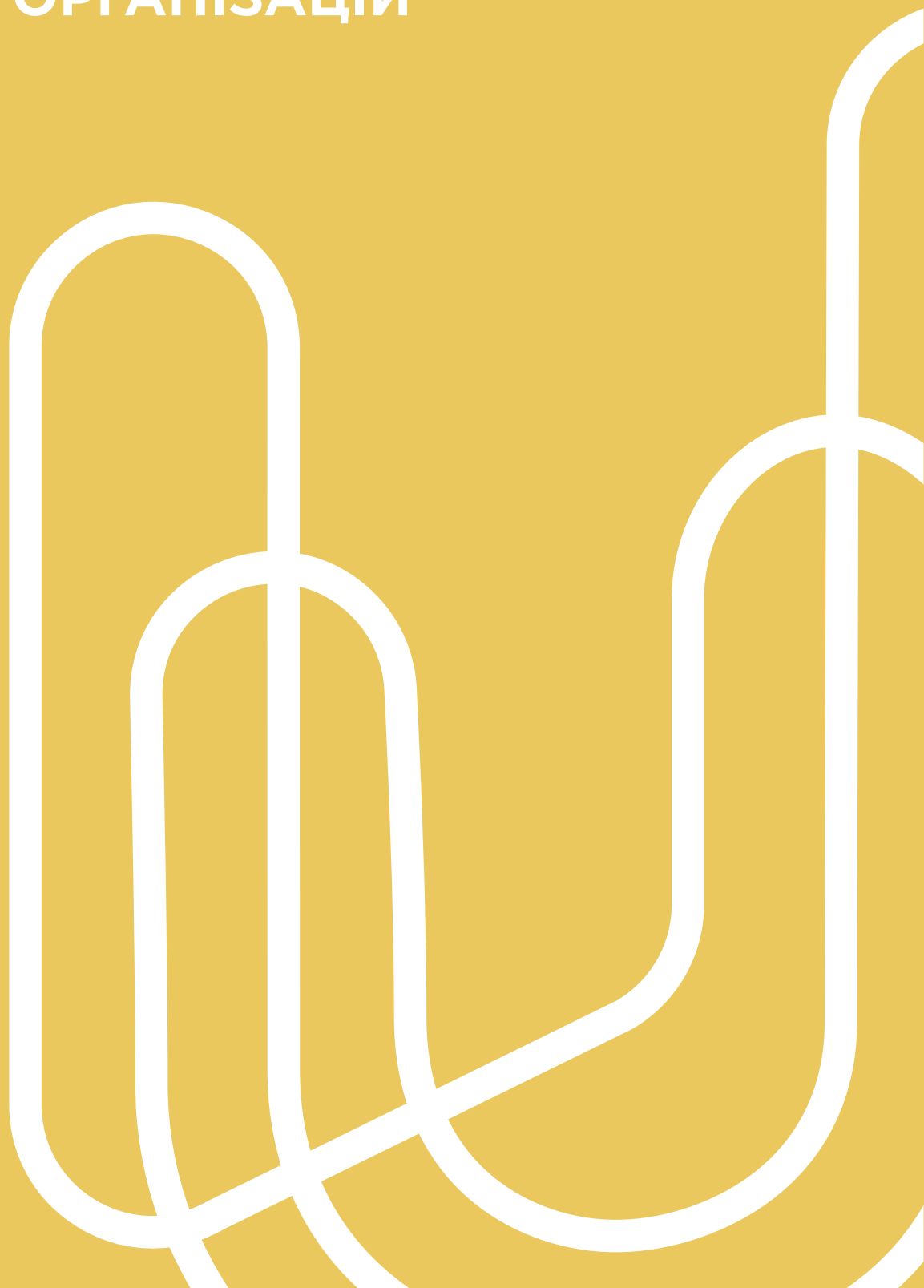
- можна замовляти велосипеди з доставкою під подію для тих, у кого немає власного;
- після велошколи можна проїхатись мальовничими куточками міста з досвідченим гідом;
- замовити світловідбиваючі браслети;
- учасники корпоративної Велошколи отримують буклет друковану версію «Правила дорожнього руху для велосипедистів».

**Тривалість:** 2-2,5 години

**Вартість:** від 230 eur



ДЛЯ ГРОМАДСЬКИХ  
ОРГАНІЗАЦІЙ



## ТРЕНІНГИ ДЛЯ ГРОМАДСЬКИХ ОРГАНІЗАЦІЙ

За 11 років існування наша організація накопичила різноплановий досвід та експертність у темах велотранспорту, сталої міської мобільності, урбаністики промоції, адвокації.

З 2007 року до U-Cycle (ГО «Асоціація велосипедистів Києва») долучилися понад 800 членів. З 2014 року ми проводимо флешмоби День Велосипедом на роботу, які виростили в регулярні всеукраїнські флешмоби, що збирають, зокрема, у Києві 300-500 велосипедистів по кілька разів на рік.

Щороку ми проводимо тематичні велопаради. Перший Велопарад дівчат відбувся саме в Києві, після чого став популярним у десятках інших міст.

З 2011 року ми організуємо Велошколу з безпеки руху, де всі охочі можуть навчитися їздити по Києву згідно з правилами дорожнього руху.

У 2018 році медіа покриття наших подій зросло до 600 новин, статей, теле- і радіо сюжетів. Ми системно працюємо

з українськими національними і локальними ЗМІ, щоб покращувати життя та об'єднувати людей у містах і громадах, просуваючи велосипед як безпечний зручний транспорт.

U-Cycle відкрита до співпраці та обміну досвідом з іншими організаціями і пропонує проведення таких тренінгів та воркшопів:

- організаційний розвиток (волонтерська та членська програми, робота з медіа, фандрайзинг, співпраця з донорами та ін.);
- запуск Велошколи з безпеки руху (у т.ч. навчання для майбутніх велотренерів);
- планування та реалізація проектів Громадського бюджету;
- адвокація системних змін (національний та локальних рівень)
- промоція велотранспорту і сталих міських рішень.







**Наша адреса та контакти:**

м. Київ, вул. Бориса Грінченка, 9, офіс 29  
+38 (067) 114 30 31  
+38 (044) 500 89 36

**Координаторка напрямку консалтинг**

Катерина Шульга  
k.shulha@avk.org.ua  
+38 (093) 92 89 85

**Адреса для листування:**

м. Київ, вул. Хрещатик, 26, 01001  
U-Cycle (ГО «Асоціація велосипедистів Києва»)

# LET'S CYCLE WITH U-CYCLE!

[avk.org.ua](http://avk.org.ua)

