

ЗАТВЕРДЖЕНО

Виконавчий директор ГО «Асоціація велосипедистів Києва»

_____ А.В. Макаренко

" ____ " _____ 2018 р.

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

на розроблення проекту національного НД

ДСТУ «Планування та проектування велосипедної інфраструктури»

Розробник: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна»

ПОГОДЖЕНО

Голова ТК 307 «Автомобільні дороги і транспортні споруди»

_____ В. К. Вирожемський

" ____ " _____ 2018 р.

ПОГОДЖЕНО

В.о. директора ДП «ДерждорНДІ»

_____ А.О. Безуглий

" ____ " _____ 2018 р.

1 ПІДСТАВА РОЗРОБЛЕННЯ ПРОЕКТУ НАЦІОНАЛЬНОГО НД

Законодавчою підставою для розроблення проекту ДСТУ «Планування та проектування велосипедної інфраструктури» (далі ДСТУ) є Закон України «Про стандартизацію» від 05.06.2014 № 1315-VII, Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» від 15.01.2015 № 124-VIII та Закон України «Про метрологію та метрологічну діяльність» від 05.06.2014 № 1314-VII.

Підставою для розроблення ДСТУ є договір від 15.05.2018 р № 386-18 між Громадською організацією «Асоціація велосипедистів Києва» та Державним підприємством «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна».

2 ТЕРМІН РОЗРОБЛЕННЯ

Початок розроблення – травень 2018 р.

Закінчення розроблення – грудень 2018 р.

3 ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ЗАВДАННЯ НАЦІОНАЛЬНОГО НД

3.1 Кінцеві результати, яких необхідно досягти, та завдання, які передбачають виконати, застосовуючи національний НД

Кінцевим результатом застосування ДСТУ є формалізація підходів до планування велосипедної інфраструктури та деталізація наведених в ДБН В 2.3-4:2015 та ДБН В 2.3-5:2018 параметрів проектування велосипедної інфраструктури щодо організації руху велосипедного транспорту та підвищення безпеки велосипедистів шляхом улаштування велосипедної інфраструктури.

Завданням ДСТУ є визначення поняття «велосипедна інфраструктура», активізація процесів та допомога проектувальникам під час створення об'єктів велосипедної інфраструктури на автомобільних дорогах загального користування, вулицях населених пунктів та незалежних від автомобільних доріг велосипедних доріжок, а також розроблення практичних заходів зі створення об'єктів велосипедної інфраструктури.

ДСТУ будуть використовувати підприємства незалежно від форми власності, які виконують роботи з планування, проектування та будівництва велосипедної інфраструктури на автомобільних дорогах загального користування, вулицях населених пунктів та велосипедних доріжок, прокладених незалежно від автомобільних доріг.

3.2 Пріоритетні питання, вирішенню яких сприятиме розроблюваний національний НД

Розроблення ДСТУ спрямоване на вирішення питань нормативного забезпечення єдиної методологічної основи використання основних параметрів планування та проектування велосипедної інфраструктури щодо організації руху велосипедного транспорту та поліпшення безпеки велосипедистів шляхом улаштування велосипедної інфраструктури.

Розроблюваний ДСТУ сприятиме забезпеченню зменшення рівня завантаження мережі автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів, підвищенню безпеки дорожнього руху та зниженню негативного впливу автомобільного транспорту (особливо у міських умовах) на довкілля.

3.3 Наявність в проекті розроблюваного національного НД положень, що відповідають законодавству

При наявності в проекті ДСТУ положень, що відповідають законодавству, у пояснювальній записці до проекту ДСТУ буде викладено їх суть з посиланням на відповідні підпункти, пункти, підрозділи, розділи тощо проекту ДСТУ та абзаци, підпункти, пункти, частини статей, статті тощо відповідного акту законодавства.

4 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТА СТАНДАРТИЗАЦІЇ

4.1 Характеристика об'єкта стандартизації та його відповідність потребам національної економіки й суспільства, споживачів, сучасному рівневі наукових досягнень, знань і практики

Об'єктом стандартизації є основні параметри планування, проектування та будівництва велосипедної інфраструктури, які дозволять організувати рух велосипедного транспорту та поліпшити безпеку велосипедистів на

автомобільних дорогах загального користування, вулицях населених пунктів та велосипедних доріжок, прокладених незалежно від автомобільних доріг.

При цьому будуть визначені та встановлені основні вимоги до параметрів при проектуванні форм велоруху.

4.2 Взаємозв'язок об'єкта стандартизації з іншими об'єктами даної та суміжних сфер стандартизації

Об'єкта стандартизації стосуються такі нормативні документи:

- ДБН Б.2.2-5:2011 «Благоустрій територій»;
- ДБН Б.2.2-12:2018 «Планування і забудова територій»;
- ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво»;
- ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;
- ГБН В.2.3-37641918-555:2016 «Автомобільні дороги. Транспортні розв'язки в одному рівні. Проектування»;
- ДСТУ 2587:2010 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування»;
- ДСТУ 3587:97. «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану»;
- ДСТУ 4092:2002 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки»;
- ДСТУ 4100:2014 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування».

5 РОЗДІЛИ ТА ОСНОВНІ ПОЛОЖЕННЯ ПРОЕКТУ НАЦІОНАЛЬНОГО НД

Передбачається, що проект ДСТУ буде включати такі основні розділи та положення:

1. «Сфера застосування», де буде визначено об'єкт стандартизації, сферу застосування проекту ДСТУ.

2. «Нормативні посилання», де буде наведено чинні національні стандарти, на які в тексті проекту ДСТУ будуть посилання.
3. «Терміни та визначення понять», де буде наведені науково-технічні терміни, вжиті в проекті стандарту і не встановлені іншими стандартами, а також встановлені іншими з посиланням на них.
4. «Загальні положення з планування велосипедної інфраструктури», де буде визначено процес планування велосипедної інфраструктури, зацікавлених сторін, вимоги до роботи з громадськістю, вимоги до концепції велосипедного транспорту, вимоги до врахування інтересів велосипедного руху під час будівництва чи реконструкції лінійних об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, а також підходи до контролю якості велосипедної інфраструктури.
5. «Основні проектні параметри велосипедної інфраструктури», де буде наведено вимоги до ширини велосипедних смуг та доріжок, вимоги до ухилів, радіусів заокруглень, видимості тощо.
6. «Проектування велосипедної інфраструктури на вулицях і дорогах населених пунктів», де буде наведено умови впровадження та основні проектні параметри різних форм організації велосипедного руху на вулицях і дорогах в містах, в тому числі на вулицях зі значним ухилом, вулицях з одностороннім рухом, вулицях з рухом громадського транспорту, місцевих проїздах, житлових та пішохідних зонах, а також вимоги до влаштування велосипедних переїздів через проїзну частину.
7. «Проектування велосипедної інфраструктури на перехрестях вулиць і доріг населених пунктів», де буде наведено вимоги до проектування регульованих, нерегульованих та кільцевих перехресть та примикань з урахуванням безпеки руху велосипедистів та інших учасників дорожнього руху з метою забезпечення руху велосипедистів прямо та ліворуч, виїзду з другорядної дороги тощо, у т.ч. методика уточнення розрахунку світлофорних циклів за умови велосипедного руху.

8. «Проектування велосипедної інфраструктури поза населеними пунктами та велосипедних доріжок, прокладених незалежно від вулиць та доріг», де буде наведено умови впровадження та основні проектні параметри різних форм організації велосипедного руху поза населеними пунктами та поза вулицями та дорогами, а також вимоги щодо проектування перехресть поза населеними пунктами, на яких передбачається влаштування велосипедної інфраструктури.
9. «Конструктивні та експлуатаційні вимоги до велосипедної інфраструктури», де буде наведено вимоги до дорожнього одягу, споруд водовідведення, розмітки та фарбування покриття, огорожень, пандусів, освітлення, експлуатаційного стану.

Проект ДСТУ буде містити принципові схеми організації руху для різних форм велосипедного руху на вулицях, дорогах та перехрестях, поперечні профілі та інші допоміжні графічні елементи (у тексті документа та/або додатках).

6 ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК З ІНШИМИ НАЦІОНАЛЬНИМИ НД

6.1 Належність проекту національного НД до групи взаємопов'язаних національних НД

Проект ДСТУ не належить до групи взаємопов'язаних національних НД щодо планування та проектування велосипедної інфраструктури.

6.2 Національні НД з якими потрібно пов'язати чи узгодити проект національного НД

Національні НД з якими потрібно пов'язати чи узгодити проект ДСТУ:

- ДБН Б.2.2-5:2011 «Благоустрій територій»;
- ДБН Б.2.2-12:2018 «Планування і забудова територій»;
- ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво»;
- ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;
- ГБН В.2.3-37641918-555:2016 «Автомобільні дороги. Транспортні розв'язки в одному рівні. Проектування»;

- ДСТУ 2587:2010 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування»;
- ДСТУ 3587:97. «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану»;
- ДСТУ 4092:2002 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки»;
- ДСТУ 4100:2014 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування».

6.3 Національні НД, що їх треба перевірити, переглянути, скасувати, відновити, чи до яких необхідно внести зміни після прийняття проекту національного НД

Прийняття проекту ДСТУ передбачає перевірку та за потреби внесення змін у перелічені вище НД. Прийняття проекту ДСТУ не передбачає скасування інших національних НД.

Національний НД розробляється вперше.

7. ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

Основні джерела інформації, які передбачено використати у процесі розроблювання проекту ДСТУ:

- Закон України від 30 червня 1993 року № 3353-ХІІ «Про дорожній рух»
- Закон України «Про автомобільні дороги» від 08.09.2005 № 2862-IV;
- Закон України від 06.09.2005 № 2807-IV «Про благоустрій населених пунктів»
- Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306
- ДБН В 2-3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів

- ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування.
Частина II. Будівництво
- ДСТУ 2587:2010 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня.
Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування
- ДСТУ 4100:2014 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні.
Загальні технічні умови. Правила застосування
- RASt 06 Директиви для прокладання міських доріг
- RIN: Richtlinien für integrierte Netzgestaltung. Ausgabe 2008
(Директива щодо комплексного формування вулично-дорожньої мережі)
- Рекомендації з організації руху велосипедного транспорту
(Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, ERA), переклад українською німецьким товариством міжнародного співробітництва GIZ / [Маркус Лернер, Данкмар Альтрутц, Райнголь Байер, Петер Гвязда, Міхаель Гаазе та інш.]. – м. Кельн, Німеччина: Робоча група з проектування вулиць, 2010. – 103 с.
- Dirk Dufour. Підручник з велосипедної політики PRESTO.
Інфраструктура. Українська версія / Dirk Dufour, Ligtermoet&Partners.–
Нідерланди, 2010. – 52 с.
- Юліана Краузе Принципи планування велосипедної мережі
(Видавництво «ВДЕ ГмбХ», Берлін Bracher, Haag, Holzapfel, Kiepe,
Lehmbrock, Reutter VDE Verlag GmbH Berlin Offenbach 60. Ergänzungslieferung
04/11). – 18 с.
- ITE, 2008. “Canadian Capacity Guide for Signalized Intersections”.
Third Edition. S. Teply, P. Eng., et al., Institute of Transport Engineers. District 7 –
Canada.
- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, 2001.
“Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen“ (HBS).
- ДК 015-97 Класифікація видів науково-технічної діяльності
- ДК 021:2015 Єдиний закупівельний словник

8 ЕТАПИ РОБІТ І ТЕРМІН ЇХ ВИКОНАННЯ

Ч.ч.	Етапи робіт	Термін виконання (початок-закінчення, місяць, рік)	Результати виконання
1	<p>Складання, погодження та затвердження технічного завдання на розроблення проекту ДСТУ.</p> <p>Розроблення першої редакції проекту ДСТУ.</p> <p>Складання пояснювальної записки до неї.</p> <p>Оприлюднення першої редакції проекту ДСТУ для отримання коментарів.</p>	<p style="text-align: center;">травень – серпень 2018 р.</p>	<p>Затверджене технічне завдання на розроблення проекту ДСТУ.</p> <p>Перша редакція проекту ДСТУ. Пояснювальна записка до неї.</p> <p>Копія повідомлення про розроблення першої редакції проекту ДСТУ.</p>
2	<p>Узагальнення і аналіз коментарів, складання зводу коментарів до першої редакції проекту ДСТУ та його розгляд на засіданні відповідального ТК (за необхідності).</p> <p>Проведення засідання відповідального щодо розгляду першої редакції проекту ДСТУ (за необхідності).</p>	<p style="text-align: center;">вересень – жовтень 2018 р.</p>	<p>Звід коментарів.</p> <p>Протокол розгляду зводу коментарів відповідальним ТК (за необхідності).</p> <p>Протокол розгляду першої редакції проекту ДСТУ відповідальним та спорідненим ТК (за необхідності).</p>
3	<p>Розроблення другої редакції проекту ДСТУ та складання пояснювальної записки до неї (за необхідності).</p> <p>Проведення засідання відповідального ТК щодо розгляду другої редакції проекту ДСТУ (за необхідності).</p> <p>Направлення другої редакції проекту ДСТУ на погодження в установленому порядку (за необхідності).</p> <p>Погодження другої редакції проекту ДСТУ в установленому порядку (за необхідності).</p> <p>Уточнення пояснювальної записки до неї.</p> <p>Формування справи ДСТУ та надсилання її на прийняття в установленому порядку.</p>	<p style="text-align: center;">листопад – грудень 2018 р.</p>	<p>Друга редакція проекту ДСТУ та пояснювальна записка до неї.</p> <p>Протокол розгляду другої редакції проекту ДСТУ відповідальним ТК (за необхідності).</p> <p>Копії листів про направлення другої редакції проекту ДСТУ на погодження (за необхідності).</p> <p>Копії листів-погоджень.</p> <p>Протокол розгляду другої редакції проекту ДСТУ спорідненим ТК (за необхідності).</p> <p>Остаточна редакція проекту ДСТУ та пояснювальна записка до неї. Справа ДСТУ.</p> <p>Копія листа про надсилання справи ДСТУ на прийняття.</p>

9 ДОДАТКОВІ ДАНІ

У разі обґрунтованої необхідності або з інших причин, що не були враховані на момент розроблення технічного завдання, назва та зміст проекту ДСТУ можуть бути уточнені.

Науковий керівник,
завідувач відділу екології та земляного
полотна ДП «ДерждорНДІ» _____ Н.М. Харитонова

Завідувач лабораторії _____ О.С. Ярощук

Відповідальний виконавець,
Інженер I категорії _____ Н.С. Стоянович

ПОГОДЖЕНО

Виконавчий директор ГО «Асоціація
велосипедистів Києва» _____ А.В. Макаренко

Начальник відділу стандартизації та
метрології ДП «ДерждорНДІ» _____ М. М. Стулій