

Асоціація велосипедистів Києва

Звіт про діяльність

27 листопада 2010 – 19 листопада 2011

Розділ 1. Звіт про членство

Станом на 19 листопада 2011 року в Асоціації велосипедистів Києва є 35 членів, 21 з яких приєдналися протягом останнього року, у період між Загальними зборами. Із 14 попередніх членів Асоціації 8 членів висловили своє бажання далі бути членами Асоціації, а шестеро не вийшли на зв'язок та не внесли членські внески.

Нових «вибувших» членів наразі немає, але в попередні роки вибули троє.

Аналіз динаміки зростання кількості членів показав, що найбільш популярною Асоціація була у листопаді (Загальні збори), липні та вересні (після Європейського тижня мобільності).



Розділ 2. Звіт про діяльність

Підрозділ 2.1. Створення зручної та безпечної велосипедної інфраструктури у Києві та на околицях

2.1.1. Контроль проектування та будівництва велоінфраструктури

Основні віхи:

1 грудня 2010 року голова Київської міської державної адміністрації підписав розпорядження «Про облаштування велосипедних доріжок при будівництві та реконструкції існуючих об'єктів вулично-шляхової мережі» (<http://kmv.gov.ua/getdoc.asp?Id=11901>). Цей проект вимагає розглядати можливість прокласти велосипедні доріжки кожного разу, коли реконструюється вулиця. Завдяки цьому документу, почалися роботи з проектування велодоріжки на проспекті Перемоги, Харківському шосе, бульварі Лесі Українки, була побудована велодоріжка на Русанівській набережній. Не всі ці проекти є вдалими, деталі нижче.

У грудні 2010 року був затверджений міський бюджет Києва, який передбачив 1 мільйон гривень на проектування велодоріжок. Цей 1 мільйон мав надійти фірмі «Білтек», яка виграла тендер на проектування п'яти веломаршрутів, але досі не надійшов. Деталі нижче.

Асоціація налагодила контакти з основними проектувальниками та деякими представниками мерії, а також налагодила схему відслідковування інформації про проектування та будівництво нових велодоріжок. Асоціація продовжує наполягати на

тому, щоб нашу думку враховували при проектуванні, та узгоджували проекти з громадськістю перед тим, як будувати.

Окремі проекти:

Проектування велодоріжки на проспекті Перемоги

Згідно з розпорядженням голови Київської міської державної адміністрації «Про облаштування велосипедних доріжок», були розпочаті роботи з проектування велодоріжки уздовж проспекту Перемоги. Роботи виконує державна установа «Київпроект». Асоціації велосипедистів вдалося отримати проектні документи та дослідити їх. На жаль, запропонована велодоріжка не видається хорошою через те, що вона спроектована часто за рахунок пішохідних тротуарів, перед розв'язками та іншими важливими місцями зникає зовсім, «переходить» на інший бік вулиці через підземні переходи. Велодоріжка прокладена тільки з одного боку проспекту, що не дає велосипедисту змоги добиратися в потрібні точки призначення зручно і швидко. Висновок Асоціації – проект потрібно переробити.

Асоціація поспілкувалася з експертами та надала своє бачення велодоріжки та взагалі реорганізації руху на проспекті Перемоги: реорганізувати крайні праві смуги з обох боків проспекту під паркінг-смуги та велодоріжки – таким чином, пропонується покращити і безпеку велосипедистів, не знижуючи їхню швидкість та комфорт, і також не забираючи простір у пішоходів.

Наразі правки Асоціації не прийняті, але їх взяли до уваги. Асоціація продовжує роботу з лобювання своїх пропозицій. Завантажити пропозиції Асоціації можна на сайті, пошукові слова «Перемоги»

Проектування велодоріжки на Харківському шосе

Також були розпочаті роботи з проектування велодоріжки уздовж Харківського шосе. Велодоріжка тут також не є ідеальною, але з огляду на те, що тут не видно наразі більш зручного варіанту, Асоціація вирішила залишити це питання.

“Проектування” велодоріжки на бульварі Лесі Українки

За два дні до відкриття відреставрованого бульвару Лесі Українки з Асоціацією зв'язалися проектувальники і попросили «швиденько придумати, де тут можна прокласти велодоріжку, не підвищуючи вартість проекту». Варіант проектувальників – намалювати розмітку уздовж дороги, не забезпечивши паркування машин в іншому місці окрім як на велодоріжці, та не пропонуючи ніяких варіантів для підвищення безпеки велосипедистів (огорожі, бордюри). Асоціація вирішила попросити не малювати тут велодоріжку, бо вона би не виконувала своєї функції наразі, і тільки псувала би імідж велосипедистів.

Проектування та будівництво велодоріжки на Бажана

Асоціації вдалося отримати проект велодоріжки на Бажана до того, як її почали будувати, та наполягти на тому, щоб велодоріжка проходила з обох боків вулиці. Також проектувальники врахували побажання Асоціації щодо ширини велодоріжки та позначення її розміткою «Велосипед». Не всі зауваження Асоціації були враховані,

зокрема, біля метро «Бориспільська» з південної сторони проспекту залишився крутий поворот, який велосипедист на швидкості не може виконати.

Під час будівництва та відкриття першої черги велодоріжки між метро «Харківська» та метро «Бориспільська» активісти Асоціації контролювали заниження бордюрів, та направили листи до «Київавтодору» з вимогою занизити бордюри по всій довжині велодоріжки та враховувати ці потреби у майбутньому.

На жаль, у проекті не враховані питання розв'язок, тож Асоціація планує вимагати нормального проходу розв'язок при подальшому будівництві.

Проектування веломаршрутів “Труханівський”, “Бровари”, “Борщагівська”, “Набережне шосе”, “Вишгород”

На вимогу Асоціації велосипедистів Києва місто виділило 1 мільйон гривень у міському бюджеті на проектування велодоріжок у 2011. На наш подив, тендер у липні 2011 виграла не відома ані серед проєктантів, ані серед архітекторів приватна компанія ТОВ «Білтек», яку важко знайти в інтернеті або зв'язатися з нею телефоном. Коли активісти Асоціації прийшли під будівлю компанії для зустрічі і обговорення проєктів велодоріжок, охоронець повідомив, що такої фірми тут не існує.

Тим не менш, нам вдалося зустрітися з головним архітектором проєкту Олексієм Дружницьким, який розказав в цілому прийнятну концепцію будівництва велодоріжок за п'ятьма веломаршрутами, а також повідомив про те, що місто поки що не виділило гроші на проектування, а отже, робіт вони не починали. Станом на 15 листопада їм усе ще не виділили гроші, а оскільки роботи потрібно виконати до кінця 2011 року, Асоціація велосипедистів висловлює побоювання з приводу того, що невідома приватна компанія ТОВ «Білтек», яку не знають охоронці в офісі, отримає гроші в останні два тижні і спробує «швиденько» спроектувати п'ять велодоріжок.

Ми за цим слідкуємо...

Проектування велодоріжок на мостах через Дніпро (Реконструкція мостів Патона та Пішохідного)

Незважаючи на розпорядження голови КМДА щодо проектування велодоріжок при реконструкції, при деяких реконструкціях велодоріжки не розглядалися. Зокрема, це стосується мосту Патона та Пішохідного.

Тим не менш, на вимогу Асоціації, мерія попередньо погодилася спроектувати та виконати велодоріжки на найбільш небезпечних для велосипедистів ділянках у місті – на мостах. Наразі Асоціація велосипедистів, згідно з рекомендаціями Німецького бюро технічного співробітництва, готує пропозиції, яким чином варто облаштувати велодоріжки на мостах. Створення концепції планується завершити до грудня.

Проект пілотної велоінфраструктури на Позняках «Старт»

Враховуючи рекомендації європейських посібників з облаштування велоінфраструктури, у містах-початківцях (starters) пропонується починати розвиток велоінфраструктури з пілотних районів, а потім поширювати досвід на інші райони міста. Асоціація велосипедистів Києва розробила проєкт пілотної інфраструктури на Позняках, «Старт»,

та поширила інформацію про нього серед усіх можливих архітекторів, чиновників та дотичних осіб.

Завдяки лобюванню проекту «Старт», за попередніми даними, пілотна велоінфраструктура буде включена у Стратегію розвитку Києва до 2025 року (що зараз розробляється), і виконана до 2015 року.

Презентацію проекту, який передбачає облаштування кожної вулиці на Позняках зручною для велосипедистів (за допомогою велосмуг, велодоріжок та «спільного простору»), а також встановлення «уловлюючих» вело-паркінгів біля станцій метро, можна завантажити з сайту Асоціації. Пошукові слова «Позняки», «Старт».

Паспорти вулиць та площ

Наразі у Києві відбувається розробка детальних планів територій та так званих «паспортів вулиць та площ», які мають визначати, якою має бути вулиця або площа за деякий час. Паспорти мають враховувати найменші деталі, тож розробники паспортів звернулися до Асоціації з проханням надати рекомендації, яким чином має виглядати велоінфраструктура на 50 вулицях та площах Києва.

Члени Асоціації велосипедистів створили робочу групу серед зацікавлених і наразі працюють над пропозиціями, які розробляють, орієнтуючись на міжнародний досвід та європейські посібники з будівництва велоінфраструктури.

Велодоріжка на Здолбунівській

Велодоріжка на Здолбунівській була відкрита більше року тому, але досі є прикладом невдалого проектування та побудови велодоріжки. Асоціація велосипедистів надіслала листи в «Київавтодор» та управління мерії з вимогою змінити ситуацію, зокрема, передбачити нормальний проїзд через вулицю Тепловозну.

Оскільки велодоріжка частково перетинає паркінги для авто, і на ній деякий час паркувалися машини, члени Асоціації провели роз'яснювальну роботу з працівниками офісів, і на велодоріжці перестали паркуватися.

Водночас, це поки що не робить її більш зручною для проїзду, зокрема, через її недостатню ширину. Деталі на сайті Асоціації за пошуковим словом «Здолбунівська».

Велодоріжка на Дніпровській набережній

Велодоріжка на Дніпровській набережній є прикладом «швидкого» рішення та виконання з боку міської влади. У результаті не занижені бордюри, посеред велодоріжки стоїть рекламний стовп, асфальт поганий. Асоціація велосипедистів оголосила, що відділений розміткою шматок пішохідної зони не може бути велодоріжкою, тож велосипедисти не зобов'язані нею користуватися.

Також Асоціація проводить роботу із покращення стану цієї доріжки: надіслані листи з вимогою демонтувати стовп, занизити бордюри та провести велодоріжку з іншого боку вулиці.

Велодоріжка на Русанівській набережній

Під час реконструкції парку уздовж Русанівської набережної, міська влада знову «швиденько» зробила там велодоріжку. Доріжка наразі проходить по тротуару, між зеленої зоною та проїжджою частиною, що не є прийнятним з точки зору безпеки пішоходів. Через відсутність нормальних заїздів та з'їздів, а також через неможливість через інші причини користуватися велодоріжкою, Асоціація не вважає цю ділянку тротуару велодоріжкою, і радить велосипедистам поки що нею не користуватися.

2.1.2. Внесення змін до нормативних державних та міських документів

Основні віхи:

Протягом цього року тривав процес прийняття правок до Правил дорожнього руху, а також розпочалися роботи щодо зміни Державних будівельних норм. Одночасно Верховна Рада прийняла Транспортну стратегію України, а у Києві розпочалися роботи зі створення Стратегії розвитку Києва до 2025 року та Генерального плану розвитку Києва.

Усе це документи, які безпосередньо зачіпають права велосипедистів, тому Асоціація долучилася до їхньої розробки та критики.

Правила дорожнього руху

Роботи зі змін Правил дорожнього руху тривають уже більше року. За цей час Асоціація підготувала та два рази внесла зміни до проекту нових Правил. Незважаючи на постійне спілкування з представниками ДАІ та вимоги прийняття змін, врахована після зміни влади робота по ПДР була згорнута.

В 2011 році з'явився новий проект змін до ПДР. На цей раз усі запропоновані новації стосувалися суто адміністративних питань. В частині, що стосується безпосередньо порядку руху транспорту, жодних змін не буде. Проте і адміністративній частині пропонується зробити певні кроки назад, а саме вважати мопеди і електровелосипеди, незалежно від потужності двигуна, механічними транспортними засобами (номерний знак, права і т.д.) Але є і позитивний момент. Проект в редакції ДАІ був повернутий на доопрацювання, зокрема через те, що зараз вік, з якого дозволено їздити на велосипеді, безпідставно завищений.

Асоціація планує далі лобювати зміни, та слідкувати за узгодженням Правил дорожнього руху. Під час наступних змін до ПДР плануємо долучитися більш активно і добитися врахування велосипедних змін.

Державні будівельні норми

Спільно з представниками проекту “Кліматично сприятлива мобільність в українських містах” Німецького товариства міжнародного співробітництва було проведено дві зустрічі з Міністерством регіонального розвитку, будівництва та ЖКХ, яке постановою Кабінету Міністрів України було призначено відповідальним за приведення до європейських стандартів Державних будівельних норм в сфері проектування та будівництва вулиць та доріг.

Тим не менш, через реорганізацію міністерства було майже неможливо виявити відповідальних осіб, що займаються відповідними ДБН та з'ясувати процедуру внесення пропозицій та підготовки нових стандартів будівництва велосипедної інфраструктури.

Остання зустріч відбулася 10 листопада 2011 року, на якій було досягнуто домовленості про офіційне внесення пропозицій проектувальними інститутами та мерами міст щодо необхідності розробки національних стандартів велоінфраструктури. Асоціація планує продовжувати об'єднувати зусилля різних партнерів в просуванні питання змін до ДБН у сфері будівництва дорожньої інфраструктури.

Стратегія розвитку Києва та Генплан

Стратегія розвитку Києва до 2025 року вперше розробляється у Києві. Вона має передбачити основні пріоритети розвитку Києва до 2025, зокрема, у транспортній частині доведеться відповісти на основні питання: розвивати місто як автомобільний центр (як це було досі), чи розвивати місто для людей, віддаючи перевагу громадському транспорту, велотранспорту та пішій ході.

Асоціація велосипедистів Києва активно долучилася до внесення змін у Транспортну частину стратегії: ми критикували автомобілецентричну направленість першого варіанту стратегії, та вимагали надавати перевагу розвитку громадського транспорту та велотранспорту. Після численних доповідей, виступів, інтерв'ю та зустрічей з розробниками Стратегії, Асоціації вдалося домогтися своїх цілей. Кілька тижнів тому проєктанти оголосили мету розвитку Києва до 2025 року: 50% перевезень має відбуватися громадським транспортом, 40% автомобільним, і 10% - велосипедним.

Встановлення мети у 10% користування вело транспортом передбачає значні кроки з розвитку велоінфраструктури для її досягнення: щоб 10% людей користувалися саме велосипедами, потрібно повністю зробити місто зручним та безпечним для пересування велосипедистів, і таке пересування має бути достатньо швидким, щоб його обирали на противагу автомобілям чи громадському транспорту.

Але, звісно, це залежить від того, чи будуть взагалі виконувати Стратегію розвитку Києва.

Одночасно до Стратегії розвитку доробляють Генеральний план Києва до 2025 року. Незважаючи на те, що з точки зору багатьох громадських організацій, Генплан переробляють виключно задля легалізації незаконних земельних роздач мера Києва Леоніда Черновецького, в ньому варто прописати транспортну частину таким чином, щоб велосипедна інфраструктура дійсно розвивалася. Наразі Асоціація співпрацює з «Інститутом Генплану», зокрема, готує текстову частину розділу «Велотранспорт».

Так само, як і зі Стратегією, наша робота буде мати значення тільки у випадку, якщо Генплан взагалі будуть виконувати, і він не стане черговим папірцем, якого ніхто не дотримується і без роздумів порушує.

Транспортна стратегія України

До проекту Транспортної стратегії України, що розроблялася цього року, Асоціація пропонувала включити пункти: створити та затвердити програму розвитку велотранспорту в Україні, переглянути існуючі документи з точки зору створення випереджаючого розвитку велотранспорту, ведення державної пропаганди велотранспорту тощо. Жодна з пропозицій велосипедної громадськості до проекту Транспортної стратегії не була врахована.

На жаль, у стратегії слово „вело” зустрічається тільки один раз. Це абстрактна фраза „стимулювання розвитку в містах пішохідних зон, велосипедних доріжок тощо”.

Акція під Адміністрацією Президента

Задля посилення своїх вимог щодо Транспортної стратегії та Правил дорожнього руху, Асоціація велосипедистів провела акцію під Адміністрацією Президента з проханням до Президента посприяти розвитку велотранспорту в Україні. Акція була проведена у вигляді перформансу: члени Асоціації вдягнули маски Президента, Прем'єр-міністра та голови КМДА, сіли на велосипеди і розказали журналістам, як це класно і корисно – їздити саме на велосипеді. Фраза Президента «Я про людей думаю. Не кожен може дозволити собі вертольота, тому треба всім велосипеди» облетіли майже всі ЗМІ.

Відповідь надійшла з Міністерства транспорту – вони надали загальні, давно відомі нам зауваження щодо необхідності розвитку велотранспорту без жодної конкретики. Наші пропозиції щодо змін до Транспортної стратегії та інших документів не врахували.

Петиція перед Велоднем

Задля посилення вимог щодо раціонального розвитку транспорту в Україні та Києві, зокрема, і вело транспорту, Асоціація збирала підписи під петицією під час Велодня у травні. Основні вимоги: розробити сучасну транспорту політику для міста з врахуванням побажань громадськості, покласти край масовому ігноруванню правил паркування, покращити стан громадського транспорту, відремонтувати тротуари мости таким чином, щоб можна було проїхати на них велосипедом, розвивати велотранспорт. Петицію підписали більше 1000 людей.

Відповідь на петицію була маловтішна: «Київ все необхідне робить, але щось не виходить». Тим не менш, Асоціації вдалося ще раз нагадати міській владі про необхідність вирішення транспортних проблем, та об'єднати велосипедистів міста в одній справі.

Петиція щодо облаштування пішохідної зони на Сагайдачного

Під час проведення Європейського тижня мобільності (деталі нижче), Асоціація велосипедистів Києва збирала підписи за облаштування постійної пішохідної зони на вулиці Сагайдачного. Адже в усіх європейських містах є пішохідні зони для відпочинку, а в Києві всю інфраструктуру розвивають у догоду автомобілістам. Вдалося зібрати близько 400 підписів, відповіді від міської влади ще не було.

2.1.3. Облаштування велопарковок та інших "принад" для велосипедистів

Основні віхи:

Восени 2010 Київська міська рада прийняла рішення «Про облаштування велосипедних парковок біля торговельних центрів», яким зобов'язала торговельні та розважальні центри встановлювати велопарковки. Тим не менш, через те, що рішення частково протирічить Державним будівельним нормам, більшість ТЦ його не виконує. Тішить хіба що ця несподівана ініціатива київських депутатів.

Тим не менш, все більше закладів, не тільки торговельних центрів, звертається до Асоціації з проханням розказати, як має виглядати велопарковка, та встановлює їх біля своїх закладів. Цей процес, на думку Асоціації, уже незворотній, і хоча й повільно, але просувається.

Створення брошури щодо облаштування велопарковок

Асоціація розробила брошуру з порадами, як і де облаштувати велосипедну парковку, яку дозволи на це потрібні тощо. Брошура доступна у форматі pdf на сайті Асоціації, а також існує в надрукованому вигляді у невеликій кількості.

Асоціація поширює цю брошуру серед зацікавлених закладів, та планує продовжити її поширення серед тих, хто ще не замислювався над необхідністю велопарковки.

Встановлення велопарковок біля торговельних центрів

Багато торговельних центрів встановили велопарковки або за нашим проханням, або самостійно. Серед найбільш відомих можна назвати «Комод», «Метрополіс», «Ашани».

Місця для перевезення велосипедів у міській електричці

У міській електричці, яку відкрили цього року, передбачені місця для провезення трьох велосипедів на потяг. Ці місця розташовані у другому вагоні. Асоціація велосипедистів планує провести роботу з міською владою та «Укрзалізницею» щодо розміщення на вході в вагон інформації про те, що саме в цьому вагоні можна перевозити велосипеди, а також продовжити роботу з вимог встановлення «уловлюючих» вело-паркінгів на ключових станціях електрички.

Творчі велопарковки

За ініціативи Асоціації велосипедистів Києва була розпочата робота зі створення «творчих велопарковок»: скульптор Костянтин Скрытущкий розробив, а бар «Купідон» оплатив створення велопарковок у вигляді чоловічків, що біжать. Велопарковки були встановлені у парку Шевченка, навпроти ЦУМу та біля бару «Купідон» на перехресті Пушкінської та Прорізної.

Водночас, під час створення велопарковок стало зрозуміло, що ця робота ведеться не задля велосипедистів, а задля піару мерії (представники КМДА були присутні на відкритті велопарковки в парку Шевченка та навіть проїхалися на велосипедах активістів Асоціації). Тому було прийняте рішення надалі не підтримувати цю ініціативу, тим більше, що без велодоріжок сенс у велопарковках нівелюється.

Спроби велопарковок біля музеїв

Восени під час проведення Європейського тижня мобільності була зроблена значна робота зі спілкуванням із музеями Києва, з метою запропонувати їм спонсорів для встановлення велопарковок. Незважаючи на готовність кількох організацій встановити велопарковки біля музеїв, жоден музей не захотів цього – зокрема, через те, що вони не хотіли це узгоджувати в мерії, та взагалі, раніше цього ніколи не робили.

Активісти Асоціації набули неабиякий досвід співпраці з підзвітними державі органами.

Розробка наклейок “Байк френдлі”

Задля підтримки закладів, які сприяють приїзду велосидистів (встановили велопарковки або душові кабінки для офісних працівників), були розроблені на відкритому конкурсі та надруковані наклейки «Байк френдлі», які треба клеїти на видному місці: на дверях закладів абощо.

Наразі розробляється програма із поширення наклейок, а самі наклейки днями треба забрати в друкарні.

Підрозділ 2. Популяризація велосипеда як виду транспорту, збільшення кількості велосипедистів

2.1.1. Проведення заходів з популяризації велосипеда як виду транспорту

Основні віхи:

Згідно зі спостереженнями Асоціації, у Києві все більше з'явилося велосипедистів, які використовують велосипед для щоденних пересувань, а не тільки для рекреаційних поїздок за місто вихідними чи для спортивних змагань. Це є показником того, що велосипед стає все більш популярним серед інших груп людей, зокрема, й тих, хто раніше не думав про велосипед як про засіб пересування.

Бажання людей використовувати велосипед як вид транспорту підтвердила їхня участь у «Велопарадах без кордонів», коли їхати велосипедом можна було у буденному або святковому одязі. Також було значно більше велосипедистів-новачків у звичайному одязі під час Велодня.

Водночас, ці зміни відбуваються повільно, що є ознакою того, що люди поки що бояться їздити на велосипеді містом.

Велодень

Асоціація велосипедистів Києва долучилася до проведення Велодня з боку медіа-підтримки, зокрема, займалася запрошенням та організацією журналістів. Оскільки інші організатори не хотіли надавати коментарі журналістам, з передач та статей склалося враження, що саме Асоціація є організатором, що не є правдою.

Велофест

Водночас, у травні та червні Асоціація оголосила та провела «Велофест» - місяць велосипедних подій у Києві. Під час місяця безпосередньо Асоціацією були проведені кілька заходів, але по суті, це було об'єднання усіх інших велоподій під однією назвою, з метою інформування про них пресі. Так, дитячі велогонки, шосейні вело змагання та інші заходи були висвітлені в пресі також завдяки Асоціації велосипедистів, яка постійно передавала інформацію пресі.

Європейський тиждень мобільності

З 16 по 22 вересня Асоціація провела Європейський тиждень мобільності – всесвітнє свято раціонального розвитку транспорту (sustainable mobility) та розвитку велоруку. Під час Тижня мобільності Асоціація поширювала інформацію про сталий розвиток транспорту серед усіх зацікавлених груп, випускала статті та роз'яснення в ЗМІ, проводила різні заходи задля інформування та заохочення людей користуватися

альтернативними видами транспорту: громадським транспортом, велосипедом та пішою ходою.

Зокрема, вихідними 17 та 18 вересня Асоціація провела заходи на перекритому для в'їзду машин Подолі – вулиці Сагайдачного та Контрактовій площі.

22 вересня, у День без авто, були проведені поїздки на роботу велосипедом (для позначення спільності з акцією були надруковані та поширені наклейки на раму «Велосипедом на роботу»).

Під час Тижня мобільності розпочався конкурс «Велосипедист року»: потрібно було протягом місяця якомога більше проїхати на велосипеді на роботу, залучаючи до поїздок своїх колег. Команди-переможці отримали призи.

Також було проведено другий конкурс на визначення кращого офісу, дружнього до велосипедистів – «Велопрацедавець 2011». Цього року участь у конкурсі взяли менше компаній, ніж у минулому, але це були дуже гідні компанії, які ідеально облаштували офіси для велосипедистів, тому вибір переможця був доволі важкий.

Незважаючи на всі перемовини та спроби Асоціації змусити київську мерію офіційно долучитися до Європейського тижня мобільності, це зробити не вдалося. Київ став єдиним з десяти міст України, який провів Тиждень мобільності, але не підтвердив цього на європейському сайті Тижня.

Друк листівок та інші витрати для Європейського тижня мобільності фінансувалося Представництвом Фонду імені Гайнріха Бьоля в Україні.

Інформацію про події Європейського тижня мобільності можна знайти на сайті www.mobilityweek.org.ua

Велопаради дівчат (в Києві та Україні)

Задля залучення більших груп до користування велосипедом Асоціація провела два Велопаради дівчат (нова осіння назва - Велопаради без кордонів) – у травні та у вересні. У травні тільки в Києві долучилися близько сотні учасниць, а по всій Україні учасниць було близько тисячі.

Починаючи з весни Асоціація почала залучати більше українських міст до проведення Велопараду: долучилися Харків, Одеса, Львів, Донецьк, Херсон, Полтава, Дніпропетровськ, Чернівці та інші.

Веломапа

Активістом Асоціації була розроблена та запущена Веломапа Києва з позначками веломагазинів, веломайстерень, велопарковок, зручних місць проїзду тощо. Усі бажаючі можуть додавати свої позначки на карту. Веломапа доступна на сайті Асоціації.

Педалі Паті

Починаючи з грудня Асоціація розпочала щомісяця проводити велосипедні вечірki – Педалі Паті. Під час неформальних зустрічей відбуваються обговорення нових велосипедних ідей, вело-лекції та корисні велосипедні знайомства. Влітку проведення Педалі Паті припинилося через малу кількість велосипедистів у місті, але планується продовжити їхнє проведення ще до нового року.

Різні приємні штуки — велосипедна пошта

В якості приємних ініціатив зі створення комфортного міського середовища активістки Асоціації встановили першу велосипедну пошту у таємному мистецькому подвір'ї за адресою вулиця Грушевського, 4-б. Це місце поблизу Європейської площі планується під знесення задля побудови надвисотного готелю, тож ініціатива Асоціації покликана додатково привернути увагу до збереження архітектурних пам'яток, а також до самостійного створення цікавих об'єктів у місті.

2.1.2 Заходи з підвищення безпеки велосипедистів на дорогах

Основні віхи:

Згідно зі статистикою ДАІ, цього року на дорогах Києва не загинув жодний велосипедист, тим не менш, станом на вересень, 65 велосипедистів було травмовано. Порівняно із попередніми роками, це кращий показник, однак не ідеальний, тож Асоціація провела деякі заходи задля підвищення безпеки велосипедистів на дорогах.

Пошиття та популяризація світловідбивних жилетів

На прохання Асоціації велосипедистів Києва дизайнерка Ольга Кучинська розробила елегантні світловідбивні жилети для дівчат, які виглядають не як “жилети дорожніх робітників”, а як елемент одягу. У травні відбувся показ жилетів. Переглянути та замовити жилети можна на сайті Асоціації.

Створення та поширення брошур щодо безпечного руху велосипедистів

У вересні були розроблені та надруковані брошури “Як пересуватися велосипедом безпечно. Поради для новачків”. Вони були поширені під час проведення Європейського тижня мобільності серед вело-новачків. Зараз їх можна завантажити на сайті Асоціації та Європейського тижня мобільності.

Навчальні поїздки для вело-новачків

Протягом вересня відбулися чотири навчальні поїздки для вело-новачків з трьох районів міста в центр (не всі райони виявилися популярними). Під час поїздок новачкам розказали базові правила руху велосипедистів у місті, супроводили до центру міста в рамках практики та роздали знижки на велотовари безпеки, та інші корисні подарунки. Координаторка поїздок - член Асоціації Наталія Тулюлюк (Веловуйки). Результати поїздок та сюжети телеканалів щодо навчальних поїздок — на сайті Асоціації.

Збір статистики щодо кількості велосипедистів на окремих ділянках доріг

Було проведене анонімне опитування близько 200 велосипедистів з метою визначити найбільш популярні маршрути руху. Ними виявилися проспект Перемоги, вулиця Борщагівська, вулиця Олени Теліги, Набережна Дніпра, Хрещатик, вулиця Лесі Українки, проспект Бажана. Найбільш популярними точками призначення є Поділ та Верхнє місто (Хрещатик, Печерськ). Повний звіт щодо опитування та візуалізовані карти найбільш завантажених вулиць доступні на сайті Асоціації.

Співпраця з Мотохелп та організація відкритих лекцій з безпеки

Асоціація велосипедистів Києва домовилася з представниками Мотохелп про співпрацю: поширення інформації про службу допомоги двоколісним Мотохелп. Зокрема, була організована відкрита лекція з безпеки під час однієї з вечірок Педалі Паті. Презентація лекції доступна на сайті Асоціації.

Слідкування за ДТП за участі велосипедистів

Слідкуємо за інформацією ДАІ, Мотохелп та у ЗМІ щодо ДТП за участю велосипедистів, знаходимо родичів потерпілих та допомагаємо з пошуком юриста, організуємо збір грошей на лікування, допомагаємо у спілкуванні з ДАІ, за потреби висвітлюємо інформацію у ЗМІ.

У 2011 році допомогли Ользі Мельничку та Павлу Колочавіну.

Плануємо створити службу юридичної допомоги, бо наразі робота ведеться нерегулярно. Також планується розпочати роботу щодо збору альтернативної статистики порушень та аварій.

Підрозділ 3. Поширення інформації, зокрема, щодо сталого розвитку транспорту

Основні віхи:

Наразі у Києві бракує інформації щодо правильного розвитку транспортної інфраструктури, зокрема, і велосипедної. Асоціація взялася за збір та поширення цієї інформації серед чиновників, громадян та користувачів різних видів транспорту.

Просування ідей сталого транспорту

Сталий розвитку транспорту – набір ідей та принципів, які давно сповідують в Європі задля покращення транспортної ситуації в місті: зменшення заторів, шкідливих викидів та покращення якості життя людей. Зокрема, сталий розвиток транспорту передбачає обмеження використання приватних автомобілів у місті, натомість розвиток альтернативних видів транспорту: громадського, велосипедного та пішої ходи.

Задля поширення цих ідей Асоціація велосипедистів публікувала статті в кількох журналах та на інтернет-порталах, сприяла публікаціям інших журналістів, проводила інформаційні кампанії, зокрема, Європейський тиждень мобільності та День без авто.

На сайті Асоціації опубліковані перекладені українською мовою посібники щодо сталого розвитку транспорту, також багато інформації є на сайті Тижня мобільності.

Завдяки кільком статтям у журналах та на «Українській правді», активістам вдалося досягти інших цілей: врахування велосипедного транспорту в Стратегії Києва, зміни усвідомлення серед деяких чиновників та депутатів.

Розпочали поширення інформаційних матеріалів ГІЗ, Престо...

На сайті Асоціації доступні посібники українською мовою від Німецького товариства технічної співпраці (GIZ) та американські підручники з розвитку велоінфраструктури. Члени Асоціації пройшли та продовжують проходити онлайн-навчання в «PRESTO» -

європейські школі розвитку велотранспорту. Наразі документація «PRESTO» перекладається українською мовою.

Інформаційний центр

В жовтні 2011 року Асоціація розпочала роботу над запуском Українського інформаційного центру велотранспорту. Центр виконуватиме роль аккумулятора інформації як щодо стану розвитку велотранспорту в українських містах, проте головним завданням центру є збір необхідної і корисної інформації українською мовою щодо розробки міської політики розвитку велоінфраструктури та популяризації велотранспорту, а також практичну інформацію щодо планування та стандартів велоінфраструктури. На початковій стадії робота центру планується на рівні бази інформаційних ресурсів, яка буде доступна за адресою www.velotransport.info. Зараз триває процес розробки сайту, перекладу матеріалів українською та збору інформації щодо розвитку велотранспорту в українських містах.

Підрозділ 4. Співпраця з українськими та іноземними організаціями

Велофорум

У червні Асоціація провела третю міжнародну конференцію «Велофорум», цього разу у Києві. На конференції були присутні керівники Європейської федерації велосипедистів та інші потужні вело організації Європи та України, які представляли свої надбання та познайомилися з українськими велоактивістами. Конференція дала поштовх налагодженню контактів серед міст України, які починають розвивати велотранспорт, та в цілому залишила учасників задоволеними і більш впевненими в необхідності активізації роботи в цій сфері.

Співпраця з фондом Бьоля

Асоціація тісно співпрацює з Представництвом Фонду імені Гайнріха Бьоля в Україні, зокрема, представництво допомогло із проведенням Велофоруму та Європейського тижня мобільності. Асоціація також була партнером в проведенні низки дискусій та конференцій в рамках проекту “Стратегії урбаністичного майбутнього для Києва”.

Чеський центр — спільний пробіг, участь в Велофорумі та ЄТМ

Асоціація познайомилася та домовилася про співпрацю з Чеським культурним центром у Києві, зокрема, був організований велопробіг та участь у Велофорумі.

Участь у міжнародній конференції «Велосіті», Севілья

Трое членів Асоціації за власний кошт відвідали міжнародну вело-конференцію «Велосіті» у Севільї, Іспанія. Під час зустрічі члени Асоціації познайомилися з новими ідеями велорозвитку Європи та світу та набули корисних знайомств.

Участь у виставці Велобайк

У лютому Асоціація велосипедистів Києва представила свою діяльність на виставці «Велобайк».

Співпраця з українськими вело-організаціями, підтримка вело-ініціатив

Асоціація продовжує налагоджувати контакти з українськими громадськими вело-організаціями та представниками вело-бізнесу: «Веловуйки», «Велотур», магазин «Велоонлайн», Асоціація велосипедистів Львова, Асоціація велосипедистів Луцька, клубом «Прайд Кастомс», Велошколою при КПІ, велосипедистами Харкова, Одеси та іншими.

У рамках співпраці Асоціація велосипедистів Києва допомагає з поширенням інформації партнерів, зокрема, у засобах масової інформації, та проводить спільні заходи.

Підрозділ 5. Організаційна робота Асоціації

Публікація щомісячних робочих звітів

Звіти розділені за напрямками (“Велодоріжки”, “Велопарковки”, “Зміни до нормативних актів” тощо) та доступні на сайті Асоціації.

Щомісячні збори Ради Асоціації

Протягом року раз на місяць Рада Асоціації збиралася для вирішення поточних питань. Порядки денні та протоколи зустрічей Ради доступні на сайті Асоціації.

Робота з волонтерами

Проводяться щомісячні зустрічі з волонтерами Асоціації, волонтери залучаються до роботи у сфері проектування, змін до нормативних актів, проведення кампаній та акцій.

Пошук потенційних партнерів та варіантів співпраці

Були налаштовані зв'язки з організаціями:

- Мотохелп — служба допомоги усім двоколісним у разі ДТП
- Веломагазини, велопрокати та велотури — поширення інформації про Асоціацію серед клієнтів та співробітників, спільні проекти, матеріальна допомога (цемент, фарба, подарунки, знижки), консультаційна допомога
- Працедавці, які пропонують зручні умови роботи для велосипедистів — покращення вело-умов, поширення інформації серед співробітників
- Іноземні експерти (European Cyclists Federation, GIZ, Presto, PUM, NHTV (провідний голландський дослідницький інститут в сфері планування велоінфраструктури) - консультаційна та матеріальна підтримка

Пошук джерел фінансування Асоціації

- Іноземні велосипедні та транспортні організації (European Cyclists Federation, GIZ)

– Інші іноземні організації (Heinrich Boell Stiftung, Посольство Чеської республіки в Україні)

Оптимізація розсилки журналістам

Журналісти отримують повідомлення без спаму, через спеціальну програму розсилки.

Реорганізація розсилок прихильникам та волонтерам

Розділено розсилки для тих, хто хоче отримувати тільки новини Асоціації (прихильники) та для тих, хто хоче діяти (волонтери).

В процесі виконання:

Реєстрація юридичної особи

Потребує прийняття рішень Загальними зборами, та обрання нових голови та членів Ради задля точної реєстрації.

Оновлений сайт Асоціації

Створений дизайн майбутнього сайту, створюється структура та тексти для наповнення оновленого сайту.

Система внутрішньої комунікації між волонтерами

Задля зручного спілкування активістів наразі тестується спеціальна форма «форуму», де можна описувати проекти та шукати прибічників. Онлайн-платформа «Тімлаб» використовується для планування та менеджменту проектів, розподілу зобов'язань тощо.

Розділ 3. Фінансовий звіт

Доступний окремим документом

*Звіт підготувала
голова Асоціації велосипедистів Києва у 2011
Ірина Бондаренко
17 листопада 2011*